

Instrukcja Żegluga

1. Przepisy

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ) obowiązujących w latach 2013-2016.
- 1.2. Obowiązują Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu poza Akwenem Regatowym.
- 1.3. Obowiązywać będą przepisy ORC, KWR i OPEN, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żegluga.
- 1.4. Instrukcja Żegluga zmienia następujące przepisy PRŻ: 32, 33, 35, A4, A4.1, A5, 61.3, 62.1a
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żegluga.

2. Komunikaty dla zawodników

Komunikaty zamieszczone będą na tablicy w biurze Regat Mariny Świnoujście.
Obowiązkowe odprawy Kapitanów o godzinie 08: 00.

3. Zmiany w Instrukcji Żegluga

Wszystkie zmiany będą ogłaszane na jedną godzinę przed startem do regat.

4. Sygnały podawane na brzegu

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

5. Plan czasowy wyścigów

28 czerwca w niedzielę	10: 00 Start do I wyścigu Świnoujście – Dziwnów
29 czerwca w poniedziałek	10: 00 Start do II wyścigu Dziwnów – Kołobrzeg
30 czerwca we wtorek	10: 00 Start do III wyścigu w Kołobrzegu to: XXX VI Regaty „Srebrny Dzwon”
1 lipca w środę	11: 00 Start do IV wyścigu Kołobrzeg - Darłowo
2 lipca w czwartek	10.00 Start do V wyścigu na akwenu regatowym Darłowo
3 lipca w piątek	10.00 Start do VI wyścigu Darłowo – Świnoujście to: XXX III Międzynarodowe Regaty o Puchar „Gryfa Pomorskiego”

6. Kasy regatowe

- 6.1. ORC CLUB
- 6.2. ORC INTERNATIONAL
- 6.3. KWR I > = 1,2300
- 6.4. KWR II < 1,2300
- 6.5. OPEN I ZAŁOGI > = 8,5 m
- 6.6. OPEN II ZAŁOGI < 8,5 m
- 6.7. Grupy w danej klasie zostaną utworzone po zgłoszeniu się, co najmniej pięciu jachtów.
- 6.8. Podział na grupy nastąpi po zamknięciu listy zgłoszeń

7. Flagi klas

- 7.1. Stosowana będzie flaga **klasy „Q”** dla jachtów startujących w grupach ORC, KWR,
- 7.2. Stosowana będzie flaga **klasy „K”** dla jachtów startujących w grupie OPEN.
- 7.3. W przypadku dużej ilości jachtów uczestniczących w regatach (przekraczającej 100 jednostek) stawka jachtów będzie podzielona na dwie grupy startowe.
Przewiduje się obowiązek noszenia taśmy koloru klasy na achtersztagu.



8. Akwen regatowy

- 8.1. Załączniku numer 1 do Instrukcji Żegluga w III Regatach BAKISTA CUP przedstawia położenie wszystkich akwenów regatowych
- 8.2. Akwen **Świnoujście** wewnątrz okręgu o średnicy 4 Mm ze środkiem o współrzędnych 53° 58,017'N, oraz 14° 15,468 E leżącym w odległości 2,15 Mm od wschodniej główki wejściowej w namiarze 336 ° od główki Portu Świnoujście.
- 8.3. Akwen **Dziwnowa** wewnątrz okręgu o średnicy 0,2 Mm ze środkiem o współrzędnych 54° 01,017'N, 14° 43,265 E leżącym w odległości 0,18 Mm od wschodniej główki wejściowej w namiarze 280,4°, w odległość od główki zachodniej 0,15 Mm w namiarze 294,5° Portu Dziwnów.
- 8.4. Akwen **Kołobrzeg** wewnątrz okręgu o średnicy 4 Mm ze środkiem o współrzędnych 54°13,301'N, oraz 15 °34,432' E oddalonym około 2,1 Mm w namiarze 025° od wschodniej główki Falochronu Portu Kołobrzeg
- 8.5. Akwen **Darłowo** wewnątrz okręgu o średnicy 4 Mm ze środkiem o współrzędnych 54°28,121N oraz 16 °20,036 E oddalonym około 2,1 Mm w namiarze 320° od wschodniej główki Falochronu Portu Darłówek

9. Trasy wyścigów. Załącznik numer 2 przedstawia lewoskrętne trasy wyścigów.

- 9.1. Wyścig I, według trasy **6A** – START Świnoujście – 1 – META Dziwnów
- 9.2. Wyścig II, według trasy **6A** - START Dziwnów – 1 – META Kołobrzeg
- 9.3. Wyścig III, według trasy na Akwenie Regatowym Kołobrzegu
 - 2 A - START – 1 - 2 – 3 – META
 - 2 B - START – 1 - 2 – 3 - BRAMKA -1 - 2- 3 – META
- 9.4. Wyścig IV, według trasy **6A** – START Kołobrzeg -1 – META Darłowo
- 9.5. Wyścig V, według trasy na Akwenie Regatowym Darłowa
 - 3A - START– 1 - 2 – 3 – BRAMKA –1 – 3 – META
 - 3B - START– 1 - 2 – 3 – BRAMKA –1 – 3 –1 – 3 – META
 - 3C - START–1 - 2– 3 – BRAMKA –1 – BRAMKA– 3 – BRAMKA –1 – BRAMKA 3 – META
- 9.6. Wyścig VI, według trasy **6A** - START Darłowo– 1 – META Świnoujście
- 9.7. Alternatywne TRASY, według schematu
 - 1 A - START – 1 - BRAMKA – 2 – META
 - 1 B - START – 1 - BRAMKA – 1 – 2 – META
 - 1 C - START – 1 - BRAMKA 1- BRAMKA –1 – 2 – META
 - 5 A - START – 1 – META
 - 5 B - START – 1 – BRAMKA – 1 – META
 - 5 C - START – 1 – BRAMKA – 1 – BRAMKA – 1 – META
- 9.8. Trasy nie będą skracane. Zmienia to przepis 32.
- 9.9. Boki trasy nie będą zmieniane po sygnale przygotowania. Zmienia to przepis 33.
- 9.10. Wybór trasy zależy od warunków atmosferycznych.

10. Znaki

- 10.1. Linie startu i mety wyznaczać będzie Statek KR na prawym końcu żółta boja na lewym końcu
- 10.2. Znaki 1,2,3, S są pneumatycznymi bojami koloru żółtego.

11. Start



- 11.1. Start do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem statku KR a boją koloru żółtego.
 11.3. Start odbędzie się na wiatr w kierunku pierwszego znaku kursowego.
 11.4. Jacht, który wystartuje później niż 10 minut po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania, jako DNS (nie wystartował). Zmienia to przepis A 4.1
 11.5. **Sygnal ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu.**
 11.6. **Procedura startowa dla klasy ORC, KWR**

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „P” podnoszona na 4 minuty przed startem
- Obowiązuje przepis flagi „I”
- Na jedną minutę przed startem flaga „P” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.

Q	9.55	P/I	9.56	P/I	9.59	Q	10.00
Q	10.55	P/I	10.56	P/I	10.59	Q	11.00

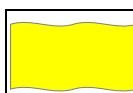
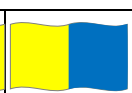
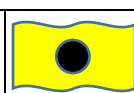


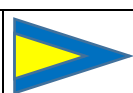

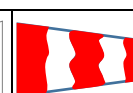
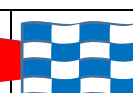
11.7. Procedura startowa dla klasy OPEN

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „K”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „P” podnoszona na 4 minuty przed startem
- Obowiązuje przepis flagi „I”
- Na jedną minutę przed startem flaga „P” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „K” jest sygnałem startu do wyścigu.

K	10.10	P/I	10.11	P/I	10.14	K	10.15
K	11.10	P/I	11.11	P/I	11.14	K	11.15

12. Stosowane sygnały

- 12.1. W procedurze startowej stosowany będzie przepis 30.3 Flaga „czarna” MKS, jeden sygnał
 12.2. W procedurze startowej stosowany będzie przepis 30.1 Flaga „I” MKS, jeden sygnał
 12.3. Odwołanie Indywidualne, przepis 29.1. Flaga „X” MKS, jeden sygnał.
 12.4. Odwołanie generalne, przepis 29.2. Flaga „pierwszy zastępczy” MKS, dwa sygnały.
 12.5. Po zasygnalizowaniu odwołania indywidualnego KR poda niezwłocznie nazwę jachtu i numer startowy na kanale 77 UKF. Brak powyższej informacji lub jej opóźnienie nie stanowi podstawy do prośby o zadośćuczynienie. Zmienia to przepis 62.1a
 12.6. Sygnał skracania, przepis 32.2 Flaga „S” MKS, podwójny sygnał
 12.7. Sygnał odroczenia, przepis 27.3 Flaga „AP” MKS, podwójny sygnał
 12.8. Sygnał przerwania, przepis 27.3 Flaga „N” MKS, potrójny sygnał

								
Q	K	I	P	X	1.Zastęp.	S	AP	N

13. Meta



- 13.1. Linia mety dla wszystkich wyścigów będzie przebiegać pomiędzy masztem statku KR z wystawioną flagą koloru niebieskiego a boją koloru żółtego postawioną około 100 metrów
- 13.2. Metę należy przeciąć z kierunku od ostatniego znaku kursowego.
- 13.3. Przejście linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z ideą Fair-play (przepis 2 Części I).

14. System kar

- 14.1. **Jacht naruszający przepisy Części II PZŻ** (prawo drogi) powinien przyjąć karę dwóch obrotów, natomiast **za naruszenie przepisu 31 PZŻ** (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.1 lub wycofać się. Jacht przyjmuje karę obrotów niezwłocznie po zaistniałym incydencie, zgodnie z przepisem 44.2. Jacht przyjmujący karę punktową wystawia żółtą flagę. Otrzymuje karę punktową pogarszającą wynik odpowiednio o dwa i jeden punkt, zgodnie z przepisem 44.3 nie może otrzymać wyniku gorszego niż DNF.
- 14.2. **Jacht naruszający procedurę startową (OCS)**, przekroczył przepis 30.1 Przyjmuje karę punktową równą 20% ilości zgłoszonych jachtów, ale nie większą niż jacht z DNF.
- 14.3. **Jacht naruszający procedurę startową (BFD)**, przekroczył przepis 30.3 Przyjmuje dyskwalifikację bez rozpatrzenia DSQ.

15. Limity czasu i planowany czas wyścigów

Jacht, który nie ukończy wyścigów: pierwszego, drugiego, czwartego (I, II, IV) między portami, w ciągu 6 godzin, czyli do godziny 16: 00 oraz wyścigu trzeciego i piątego (III, V) w ciągu 4 godzin, oraz wyścigu szóstego (VI) w dniu 4 lipca do godziny 15: 00 od sygnału startu, będzie sklasyfikowany, jako DNF (nie ukończył) bez rozpatrywania. Zmienia to przepis 35, A4 i A5.

16. Protesty i prośby o zadośćuczynienie

- 16.1. Formularze protestowe są dostępne w biurze regat, zastosowane będą przepisy Części 5 PRŻ.
- 16.2. Protesty będą przyjmowane najpóźniej 30 minut po przybyciu statku KR do portu.
Zmienia przepis 61.3.

17. Punktacja

Stosowany będzie następujący system punktacji:

- 17.1. **Kolejność jachtów ORC** na mecie ustalona zostanie na podstawie czasów przeliczonych obliczanych według Formuły Performance Line $CT = PLT * ET - PLD * L$
- 17.2. **Kolejność jachtów KWR** w wyścigach będzie ustalana na podstawie czasów korygowanych obliczanych według wzoru $CT = ET * KWR$
- 17.3. **Kolejność jachtów w klasie OTWARTEJ** w wyścigach będzie ustalana na podstawie Czasu rzeczywistego ET pokonania trasy wyścigu.
- 17.4. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A 4.1.
- 17.5. Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.



18. Przepisy bezpieczeństwa

- 18.1. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest przed startem potwierdzić udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KR.
- 18.2. Jacht, wycofujący się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić KR przez UKF lub telefonicznie.
- 18.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.

19. Zmiana załogi i wyposażenia

- 19.1. Zmiana zawodnika lub wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR.
- 19.2. Zmiana może być zgłoszona najpóźniej na 24 godziny przed startem.
- 19.3. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi.

20. Łączność radiowa

Organizator wprowadza, podczas wyścigów, obowiązek prowadzenia nasłuchu na kanale 77 UKF

21. Nagrody

- 21.1. Nagrody w grupach otrzymują Jachty klasyfikowane:
 - I miejsce – Puchar Regat BAKISTA CUP
 - II, III miejsce – Puchar Regat BAKISTA CUP
- 21.2. Nagroda dla Bezwzględnie Najszybszego Jachtu Regat BAKISTA CUP.
- 21.3. Dyplomy za uczestnictwo w Regatach BAKISTA CUP dla wszystkich jachtów.

22. Zastrzeżenie odpowiedzialności, ubezpieczenia

- 22.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.
- 22.2. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I.
- 22.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
- 22.4. Jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie OC.

Sędzia Główny Regat

Izabella Kidacka

